

Rapportdatum

24-07-2026

## Kenteken

G-627-SZ

## Merk/Handelsbenaming

SUZUKI VITARA

## Laatst geregistreerde tellerstand

81.092 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

29-11-2019

## Datum eerste toelating

29-11-2019

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 24-07-2026 | 81.092 km   | Nederland |
| 12-01-2026 | 71.582 km   | Nederland |
| 12-01-2026 | 71.582 km   | Nederland |
| 08-10-2025 | 67.439 km   | Nederland |
| 13-01-2025 | 55.384 km   | Nederland |
| 01-02-2024 | 38.792 km   | Nederland |
| 29-01-2024 | 38.792 km   | Nederland |
| 29-01-2024 | 38.792 km   | Nederland |
| 19-12-2023 | 38.703 km   | Nederland |
| 19-12-2023 | 38.703 km   | Nederland |
| 02-11-2023 | 38.703 km   | Nederland |
| 02-11-2023 | 38.703 km   | Nederland |
| 01-11-2023 | 38.703 km   | Nederland |
| 17-01-2023 | 29.347 km   | Nederland |

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 06-12-2021 | 19.300 km   | Nederland |
| 09-12-2020 | 9.096 km    | Nederland |
| 23-11-2020 | 9.012 km    | Nederland |
| 04-04-2020 | 4.577 km    | Nederland |
| 29-11-2019 | 15 km       | Nederland |

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-07-2026

Kenteken

G627SZ

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 29-01-2028                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 24-07-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 33.243                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 103,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 133 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype    | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | 5         |
| Kleur              | GRIJS     |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.373 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1120 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1730 kg |
| Massa rijklaar                 | 1220 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 400 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1200 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 24-07-2026 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 01-02-2024 t/m 24-07-2026 |
| Erkend Bedrijf     | 19-12-2023 t/m 01-02-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 02-11-2023 t/m 19-12-2023 |
| Erkend Bedrijf     | 01-11-2023 t/m 02-11-2023 |



Rapportdatum  
24-07-2026Kenteken  
G627SZ

## Eigenaar/houder

## Periode

Natuurlijk persoon

29-11-2019 t/m 01-11-2023

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                               |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------|
| 12-01-2026 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 |
| 29-01-2024 | Goedgekeurd |                                                           |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                               |
|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 31-08-2022 | De terugslagklep in de vacuumpomp kan opzwellen door componenten in de motorolie. |

## Materiële gevolgen

Blokken en niet meer werken van de rembekrachtiger.

## Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

## Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

