

Rapportdatum

13-08-2026

Kenteken

GVP-98-N

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA C-
HR

Laatst geregistreerde tellerstand

17.616 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-12-2024

Datum eerste toelating

13-12-2024

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
13-08-2026	17.616 km	Nederland
12-12-2025	8.898 km	Nederland
13-12-2024	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
13-08-2026Kenteken
GVP98N**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-12-2028
Datum laatste tenaamstelling	13-08-2026
Catalogusprijs	€ 48.395

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	67,00 kW	Emissieklasse
		Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	111,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.987 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1635 kg
Toegestane max. massa voertuig	2130 kg
Massa rijklaar	1735 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
13-08-2026Kenteken
GVP98N**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

13-08-2026 t/m heden

Natuurlijk persoon

13-12-2024 t/m 13-08-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

19-02-2026

Het beeld van de achteruitrijcamera kan bevrozen door een softwarefout.

Materiële gevolgen

Dit kan het risico op een aanrijding met een persoon tijdens het achteruitrijden vergroten

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

14-08-2025

Het beeldscherm van het digitale dashboard is mogelijk verkeerd geprogrammeerd waardoor er onnodig vaak gegevens worden weggeschreven naar een geheugen in het systeem.

Materiële gevolgen

Het display wordt bij het starten van het voertuig niet weergegeven en zal in deze toestand blijven (zwart scherm). Het voertuig besturen zonder een functionerende snelheidsmeter en zonder zichtbare waarschuwingen kan het risico op een ongeval in bepaalde situaties vergroten.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

