

Rapportdatum

22-09-2026

## Kenteken

GXP-61-X

## Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA  
YARIS CROSS

## Laatst geregistreerde tellerstand

47.821 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

19-12-2024

## Datum eerste toelating

19-12-2024

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 22-09-2026 | 47.821 km   | Nederland |
| 09-09-2026 | 47.498 km   | Nederland |
| 27-08-2026 | 46.845 km   | Nederland |
| 03-03-2026 | 30.591 km   | Nederland |
| 19-12-2025 | 26.337 km   | Nederland |
| 26-08-2025 | 16.136 km   | Nederland |
| 17-01-2025 | 37 km       | Nederland |
| 24-12-2024 | 18 km       | Nederland |
| 19-12-2024 | 18 km       | Nederland |
| 19-12-2024 | 18 km       | Nederland |
| 19-12-2024 | 18 km       | Nederland |
| 09-12-2024 | 24 km       | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 19-12-2028                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 22-09-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 41.740                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |   |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof                      | Benzine       | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            | 68,00 kW      | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | 6 |
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen | 43,00 kW      | Emissieklasse             | Z |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5                          |
| Kleur              | GROEN                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3                     |
| Cilinderinhoud   | 1.490 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1280 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1775 kg |
| Massa rijklaar                 | 1380 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 550 kg |
| Aanhangwagen geremd   | 750 kg |
| Middenas geremd       | 750 kg |



Rapportdatum  
22-09-2026Kenteken  
GXP61X**Eigenaar/houders**

| <b>Eigenaar/houder</b> | <b>Periode</b>            |
|------------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf         | 22-09-2026 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon     | 17-01-2025 t/m 22-09-2026 |
| Erkend Bedrijf         | 24-12-2024 t/m 17-01-2025 |
| Erkend Bedrijf         | 19-12-2024 t/m 24-12-2024 |
| Rechtspersoon          | 19-12-2024 t/m 19-12-2024 |

**Terugroepactie informatie**

| <b>Openstaand</b> | <b>Datum</b> | <b>Omschrijving defect</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee               | 14-08-2025   | <p>Het beeldscherm van het digitale dashboard is mogelijk verkeerd geprogrammeerd waardoor er onnodig vaak gegevens worden weggeschreven naar een geheugen in het systeem.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Het display wordt bij het starten van het voertuig niet weergegeven en zal in deze toestand blijven (zwart scherm). Het voertuig besturen zonder een functionerende snelheidsmeter en zonder zichtbare waarschuwingen kan het risico op een ongeval in bepaalde situaties vergroten.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

