

Rapportdatum

17-07-2026

Kenteken

HVK-61-H

Merk/Handelsbenaming

FIAT PANDA

Laatst geregistreerde tellerstand

3.190 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-07-2025

Datum eerste toelating

01-07-2025

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
17-07-2026	3.190 km	Nederland
14-07-2026	3.190 km	Nederland
08-07-2026	3.189 km	Nederland
07-07-2026	3.189 km	Nederland
23-04-2026	3.108 km	Nederland
23-04-2026	3.108 km	Nederland
10-04-2026	3.108 km	Nederland
10-04-2026	3.108 km	Nederland
31-03-2026	3.108 km	Nederland
31-03-2026	3.108 km	Nederland
15-01-2026	3.108 km	Nederland
01-07-2025	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

17-07-2026

Kenteken

HVK61H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-07-2029
Datum laatste tenaamstelling	17-07-2026
Catalogusprijs	€ 28.439

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	53,00 kW	Emissieklasse
		Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GEEL

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1415 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1515 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	550 kg
Aanhangwagen geremd	550 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-07-2026 t/m 17-07-2026
Erkend Bedrijf	23-04-2026 t/m 08-07-2026
Erkend Bedrijf	10-04-2026 t/m 23-04-2026
Erkend Bedrijf	31-03-2026 t/m 10-04-2026



Rapportdatum
17-07-2026Kenteken
HVK61H

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m 31-03-2026
Rechtspersoon	01-07-2025 t/m 15-01-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	19-06-2026	De ontwaseming van de voorruit werkt mogelijk niet goed door een verminderde luchtstroom. Materiële gevolgen Hierdoor kan het zicht van de bestuurder worden belemmerd, wat het risico op een ongeval vergroot. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

