

Rapportdatum

06-08-2026

## Kenteken

K-233-VD

## Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA  
RAV4

## Laatst geregistreerde tellerstand

104.151 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

15-03-2021

## Datum eerste toelating

15-03-2021

LOGISCH\*  
OORDEEL

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 06-08-2026 | 104.151 km  | Nederland |
| 09-10-2024 | 53.018 km   | Nederland |
| 07-10-2024 | 53.018 km   | Nederland |
| 05-08-2024 | 52.988 km   | Nederland |
| 16-07-2024 | 52.988 km   | Nederland |
| 17-04-2024 | 47.141 km   | Nederland |
| 10-03-2023 | 25.900 km   | Nederland |
| 16-02-2023 | 25.028 km   | Nederland |
| 12-07-2022 | 18.806 km   | Nederland |
| 15-03-2021 | 10 km       | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 07-10-2026                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 06-08-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 44.760                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |   |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen | 48,00 kW      | Emissieklasse             | Z |

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 131,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 105 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5            |
| Kleur              | GRIJS        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 2.487 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1565 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2135 kg |
| Massa rijklaar                 | 1665 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd   | 800 kg |
| Middenas geremd       |        |



Rapportdatum  
06-08-2026Kenteken  
K233VD**Eigenaar/houders**

| Eigenaar/houder    | Periode                   |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 06-08-2026 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 09-10-2024 t/m 06-08-2026 |
| Erkend Bedrijf     | 05-08-2024 t/m 09-10-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 16-07-2024 t/m 05-08-2024 |
| Natuurlijk persoon | 15-03-2021 t/m 16-07-2024 |

**APK-geschiedenis**

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 07-10-2024 | Goedgekeurd |             |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 18-10-2021 | <p>Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p> |

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

