

Rapportdatum

30-09-2026

Kenteken

K-560-PB

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreeerde tellerstand

33.032 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-01-2021

Datum eerste toelating

28-01-2021

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
30-09-2026	33.032 km	Nederland
19-01-2026	29.511 km	Nederland
15-09-2025	27.851 km	Nederland
22-05-2025	26.227 km	Nederland
23-01-2025	24.604 km	Nederland
31-12-2024	24.407 km	Nederland
11-03-2024	20.832 km	Nederland
04-01-2024	19.846 km	Nederland
23-11-2023	19.453 km	Nederland
15-02-2023	15.319 km	Nederland
20-06-2022	10.464 km	Nederland
10-02-2022	7.983 km	Nederland
02-11-2021	6.245 km	Nederland
15-07-2021	3.451 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
28-01-2021	30 km	Nederland

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	30-09-2026
Catalogusprijs	€ 28.140

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	68,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	73 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	1615 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
30-09-2026Kenteken
K560PB

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf

30-09-2026 t/m heden

Natuurlijk persoon

28-01-2021 t/m 30-09-2026

APK-geschiedenis

Datum APK

Resultaat

Opmerkingen

23-01-2025

Goedgekeurd

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee

24-02-2022

De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld.

Materiële gevolgen

De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

18-10-2021

Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt.

Materiële gevolgen

Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee

31-05-2021

Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken.

Materiële gevolgen

Er zullen meerdere waarschuwingslampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

