

Rapportdatum

31-08-2026

Kenteken

KF-388-J

Merk/Handelsbenaming

OPEL MOKKA

Laatst geregistreerde tellerstand

67.303 km

Datum eerste afgifte in Nederland

16-08-2016

Datum eerste toelating

16-08-2016

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
31-08-2026	67.303 km	Nederland
08-07-2026	66.397 km	Nederland
06-08-2025	61.988 km	Nederland
17-07-2024	55.193 km	Nederland
03-10-2023	50.885 km	Nederland
30-09-2022	44.747 km	Nederland
11-07-2022	42.964 km	Nederland
14-04-2021	34.268 km	Nederland
09-07-2020	28.336 km	Nederland
16-08-2016	25 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

31-08-2026

Kenteken

KF388J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	16-08-2027
Datum laatste tenaamstelling	31-08-2026
Catalogusprijs	€ 27.826

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	103,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1294 kg
Toegestane max. massa voertuig	1828 kg
Massa rijklaar	1394 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	500 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	31-08-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	16-08-2016 t/m 31-08-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
08-07-2026	Goedgekeurd	
06-08-2025	Goedgekeurd	
17-07-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	15-01-2026	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van de het opblaassysteem barsten. Materiële gevolgen Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

