

Rapportdatum

13-07-2026

Kenteken

KLX-55-L

Merk/Handelsbenaming

MG MG EHS PLUG-IN
HYBRID

Laatst geregistreerde tellerstand

59.088 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-06-2026

Datum eerste toelating

30-05-2022

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
13-07-2026	59.088 km	Nederland
29-06-2026	59.090 km	Nederland
29-06-2026	59.090 km	Nederland
17-06-2026	59.090 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	13-07-2026
Catalogusprijs	€ 38.240

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	119,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	35,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1750 kg
Toegestane max. massa voertuig	2196 kg
Massa rijklaar	1850 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



Rapportdatum
13-07-2026Kenteken
KLX55L

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	13-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-06-2026 t/m 13-07-2026
Erkend Bedrijf	17-06-2026 t/m 29-06-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee	07-03-2023	De aardingskabel van de hoogvoltkachel is mogelijk niet goed vastgezet of de isolatiebekleding zit er onbedoeld tussen geklemd.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Een verhoogde overgangsweerstand waardoor de isolatiebekleding vlam kan vatten.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

