

Rapportdatum

24-08-2026

Kenteken

N-278-KJ

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreerde tellerstand

47.255 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-04-2022

Datum eerste toelating

12-02-2021

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
24-08-2026	47.255 km	Nederland
05-02-2026	34.981 km	Nederland
03-02-2026	34.981 km	Nederland
15-01-2026	34.971 km	Nederland
11-11-2024	25.050 km	Nederland
07-11-2024	25.042 km	Nederland
05-11-2024	25.016 km	Nederland
05-11-2024	25.016 km	Nederland
30-09-2024	25.016 km	Nederland
28-07-2022	2.935 km	Nederland
28-06-2022	2.100 km	Nederland
29-04-2022	61 km	Nederland
27-10-2021	9 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-02-2028
Datum laatste tenaamstelling	24-08-2026
Catalogusprijs	€ 22.704

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	68,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	64 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1060 kg
Toegestane max. massa voertuig	1615 kg
Massa rijklaar	1160 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	450 kg



Rapportdatum
24-08-2026Kenteken
N278KJ

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	24-08-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	05-02-2026 t/m 24-08-2026
Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m 05-02-2026
Natuurlijk persoon	11-11-2024 t/m 15-01-2026
Erkend Bedrijf	05-11-2024 t/m 11-11-2024
Erkend Bedrijf	30-09-2024 t/m 05-11-2024
Natuurlijk persoon	29-04-2022 t/m 30-09-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-02-2026	Goedgekeurd	
07-11-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-10-2022	Door een foute programmering in de boordcomputer van het hybride systeem gaat het voertuig in bepaalde situaties niet in noodloop, wanneer dat wel zou moeten. Materiële gevolgen Als het hybride systeem zich uitschakelt dan zal de aandrijving wegvallen tijdens het rijden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-02-2022	De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld. Materiële gevolgen De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	31-05-2021	Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken. Materiële gevolgen Er zullen meerdere waarschuwinglampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-12-2020	Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De middelste veiligheidsgordel van de achterbank kan tijdens een aanrijding beschadigd worden door een scherpe rand van de bevestigingsbeugel.
		Materiële gevolgen Als dit voorkomt dan kan, in het ergste geval, de veiligheidsgordel scheuren en de passagier niet naar behoren beschermen.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

