

Rapportdatum

29-06-2026

Kenteken

SK-218-X

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS HYBRID

Laatst geregistreerde tellerstand

78.216 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-04-2018

Datum eerste toelating

25-04-2018

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
29-06-2026	78.216 km	Nederland
14-04-2026	76.230 km	Nederland
26-04-2024	58.942 km	Nederland
07-04-2022	41.777 km	Nederland
14-08-2019	18.037 km	Nederland
25-04-2018	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
29-06-2026Kenteken
SK218X**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	29-06-2026
Catalogusprijs	€ 25.020

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	54,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.497 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1075 kg
Toegestane max. massa voertuig	1565 kg
Massa rijklaar	1175 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



Rapportdatum
29-06-2026Kenteken
SK218X

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf

29-06-2026 t/m heden

Natuurlijk persoon

25-04-2018 t/m 29-06-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-04-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
26-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band vertoont uitstulping(en) 5.*.27 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	11-07-2019	Er is een kans dat een soldeerverbinding in de hybrideconverter losraakt.

Materiële gevolgen

Er kunnen waarschuwingslampjes gaan branden en zal er een geluidsignaal afgaan. Bij doorrijden kan het hybridesysteem zich uitschakelen. Hierdoor treedt motorvermogenverlies op, waardoor het risico op een ongeval toeneemt.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.