

Rapportdatum

03-09-2026

Kenteken

T-319-LX

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA C-
HR

Laatst geregistreerde tellerstand

62.573 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-07-2023

Datum eerste toelating

26-07-2023

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
03-09-2026	62.573 km	Nederland
23-01-2026	50.628 km	Nederland
16-01-2025	30.036 km	Nederland
27-06-2024	16.415 km	Nederland
15-03-2024	13.696 km	Nederland
26-07-2023	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-07-2027
Datum laatste tenaamstelling	03-09-2026
Catalogusprijs	€ 37.112

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
03-09-2026Kenteken
T319LX**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

03-09-2026 t/m heden

Natuurlijk persoon

26-07-2023 t/m 03-09-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

02-10-2023

De Data Communicatie Module (DCM) wordt mogelijk niet geheel afgesloten na uitzetten van het contact. Hierdoor start de DCM niet op als het contact weer wordt aangezet waardoor de E-call functie niet geactiveerd wordt.

Materiële gevolgen

Er wordt mogelijk geen waarschuwing aan de inzittenden gegeven dat de E-call functie niet werkt. Als de E-call functie niet werkt kunnen nooddiensten niet handmatig en niet automatisch gebeld worden bij bepaalde ongevallen.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

