

Rapportdatum

09-09-2026

Kenteken

T-561-RP

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
BZ4X

Laatst geregistreerde tellerstand

34.434 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-09-2023

Datum eerste toelating

01-09-2023

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
09-09-2026	34.434 km	Nederland
28-08-2025	18.255 km	Nederland
27-05-2025	18.001 km	Nederland
27-05-2025	18.001 km	Nederland
04-11-2024	18.001 km	Nederland
01-09-2023	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

09-09-2026

Kenteken

T561RP

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-09-2027
Datum laatste tenaamstelling	09-09-2026
Catalogusprijs	€ 51.900

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	73,00 kW	Emissieklasse
		Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders
Cilinderinhoud

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1880 kg
Toegestane max. massa voertuig	2465 kg
Massa rijklaar	1980 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	750 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-09-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	28-08-2025 t/m 09-09-2026
Erkend Bedrijf	27-05-2025 t/m 28-08-2025
Erkend Bedrijf	04-11-2024 t/m 27-05-2025
Natuurlijk persoon	01-09-2023 t/m 04-11-2024



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	03-11-2025	De regelunit van het klimaatsysteem (HVAC) kan door verkeerde software onder bepaalde omstandigheden overschakelen naar een noodmodus waarbij de verwarming wordt uitgeschakeld. Materiële gevolgen Hierdoor kan bij koud weer rijp, ijs of condens op de voorruit blijven zitten. De bestuurder heeft dan minder zicht, wat het risico op een ongeval vergroot. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	10-12-2024	Het geheugen van de camera, onderdeel van het Toyota Safety Sense 3.0 systeem, kan een fout geven wanneer het contact wordt uitgeschakeld. Materiële gevolgen Wanneer zich dit voordoet zal het veiligheidssysteem niet geactiveerd worden bij de eerstvolgende keer dat de auto op contact gezet wordt. Dit kan het risico op een ongeval vergroten. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-12-2023	"De software van het instrumentenpaneel werkt niet goed. Als gevolg kan het display van het instrumentenpaneel niet opstarten/werken. Materiële gevolgen Niet weergeven van onder andere waarschuwings-, indicatielampjes en voertuigmeters, niet werken van onder andere richtingaanwijzers, alarmlichten en het Pre-Collision System. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

