

Rapportdatum

15-09-2026

## Kenteken

T-588-NT

## Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA  
YARIS

## Laatst geregistreerde tellerstand

42.115 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

14-09-2023

## Datum eerste toelating

23-08-2021

**GEEN OORDEEL**

\*

## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 15-09-2026 | 42.115 km   | Nederland |
| 12-08-2026 | 41.335 km   | Nederland |
| 12-08-2026 | 41.335 km   | Nederland |
| 21-08-2025 | 31.168 km   | Nederland |
| 21-08-2025 | 31.168 km   | Nederland |
| 27-08-2024 | 19.630 km   | Nederland |
| 29-11-2023 | 9.503 km    | Nederland |
| 29-09-2023 | 9.309 km    | Nederland |
| 28-09-2023 | 9.303 km    | Nederland |
| 14-09-2023 | 9.299 km    | Nederland |
| 14-09-2023 | 9.299 km    | Nederland |
| 12-07-2023 | 9.296 km    | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

**\* GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 12-08-2028                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 15-09-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 24.240                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |   |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof                      | Benzine       | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            | 68,00 kW      | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | 6 |
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen | 37,00 kW      | Emissieklasse             | Z |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype    | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | 5         |
| Kleur              | ZWART     |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3                     |
| Cilinderinhoud   | 1.490 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1060 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1615 kg |
| Massa rijklaar                 | 1160 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 450 kg |
| Aanhangwagen geremd   | 450 kg |
| Middenas geremd       | 450 kg |



Rapportdatum  
15-09-2026Kenteken  
T588NT

## Eigenaar/houders

| Eigenaar/houder    | Periode                   |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 15-09-2026 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 29-09-2023 t/m 15-09-2026 |
| Erkend Bedrijf     | 14-09-2023 t/m 29-09-2023 |
| Rechtspersoon      | 14-09-2023 t/m 14-09-2023 |

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 12-08-2026 | Goedgekeurd |             |
| 21-08-2025 | Goedgekeurd |             |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                 |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 24-02-2022 | De radarsensor van de remassistent is mogelijk niet goed ingesteld. |

## Materiële gevolgen

De remassistent zal niet werken zoals dat bedoeld is. Dit verhoogt het risico op een aanrijding.

## Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|    |            |                                                                                                                                                   |
|----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ja | 18-10-2021 | Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt. |
|----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen

Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd.

## Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

|     |            |                                                                                                                                                            |
|-----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee | 31-05-2021 | Door onjuiste software van de Skid control ECU, welke verschillende functies van het remsysteem aanstuurt, voltooid deze ECU niet altijd alle procestaken. |
|-----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen

Er zullen meerdere waarschuwinglampjes gaan branden en onder andere de elektronische handrem zal niet werken.

## Mogelijk gevaar



## Openstaand

## Datum

## Omschrijving defect

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

