

Rapportdatum

09-03-2026

Kenteken

T-875-HS

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA MX-
30

Laatst geregistreerde tellerstand

12.776 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-06-2023

Datum eerste toelating

23-06-2023

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
09-03-2026	12.776 km	Nederland
14-08-2025	10.262 km	Nederland
07-05-2025	8.555 km	Nederland
10-04-2025	8.501 km	Nederland
10-04-2025	8.501 km	Nederland
03-04-2025	8.501 km	Nederland
23-06-2023	6 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	09-03-2026
Catalogusprijs	€ 37.350

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	80,90 kW	Emissieklasse
		Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders
Cilinderinhoud

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1620 kg
Toegestane max. massa voertuig	2119 kg
Massa rijklaar	1720 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd
Aanhangwagen geremd
Middenas geremd

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-03-2026 t/m heden
Rechtspersoon	07-05-2025 t/m 09-03-2026
Erkend Bedrijf	10-04-2025 t/m 07-05-2025
Erkend Bedrijf	03-04-2025 t/m 10-04-2025
Natuurlijk persoon	23-06-2023 t/m 03-04-2025



Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee

29-06-2023

Als gevolg van een fout in de software, kan het voorkomen dat de melding "Laadkabel is aangesloten" in het instrumentendisplay verschijnt, terwijl de laadkabel niet is aangesloten aan het voertuig.

Materiële gevolgen

Hierdoor zal de contactschakelaar onbedoeld op UIT wordt geschakeld en kan niet meer worden ingeschakeld. Het onbedoeld uitschakelen van het contact kan plotseling in werking treden tijdens het rijden, bv als de auto stopt voor een verkeerslicht en dan staat de auto geblokkeerd op de weg wat mogelijk tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

