

Rapportdatum

03-07-2026

Kenteken

X-248-VP

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA C-
HR

Laatst geregistreerde tellerstand

30.673 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-02-2024

Datum eerste toelating

09-02-2024

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
03-07-2026	30.673 km	Nederland
10-04-2026	28.089 km	Nederland
23-01-2026	25.703 km	Nederland
19-12-2025	23.892 km	Nederland
25-11-2025	22.806 km	Nederland
24-11-2025	22.791 km	Nederland
28-01-2025	12.072 km	Nederland
12-06-2024	4.684 km	Nederland
27-02-2024	422 km	Nederland
16-02-2024	240 km	Nederland
09-02-2024	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-02-2028
Datum laatste tenaamstelling	03-07-2026
Catalogusprijs	€ 43.887

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	49,00 kW	Emissieklasse
		Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1410 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1510 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
03-07-2026Kenteken
X248VP

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf

03-07-2026 t/m heden

Natuurlijk persoon

09-02-2024 t/m 03-07-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee

19-02-2026

Het beeld van de achteruitrijcamera kan bevrozen door een softwarefout.

Materiële gevolgen

Dit kan het risico op een aanrijding met een persoon tijdens het achteruitrijden vergroten

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

14-08-2025

Het beeldscherm van het digitale dashboard is mogelijk verkeerd geprogrammeerd waardoor er onnodig vaak gegevens worden weggeschreven naar een geheugen in het systeem.

Materiële gevolgen

Het display wordt bij het starten van het voertuig niet weergegeven en zal in deze toestand blijven (zwart scherm). Het voertuig besturen zonder een functionerende snelheidsmeter en zonder zichtbare waarschuwingen kan het risico op een ongeval in bepaalde situaties vergroten.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

12-02-2024

De programmering van het parkeersysteem werkt niet goed.

Materiële gevolgen

De programmering van het parkeersysteem werkt niet goed.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

