RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum
03-11-2026

Kenteken
X-823-DH

Merk/Handelsbenaming
TOYOTA TOYOTA COROLLA

Laatst geregistreerde tellerstand
43.321 km

Datum eerste afgifte in Nederland
17-10-2023

Datum eerste toelating
17-10-2023

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
03-11-2026	43.321 km	Nederland
17-10-2026	43.321 km	Nederland
11-08-2025	19.818 km	Nederland
13-12-2024	17.162 km	Nederland
17-10-2023	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
03-11-2026	X823DH

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-10-2027
Datum laatste tenaamstelling	03-11-2026
Catalogusprijs	€ 40.217

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	49,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1375 kg
Toegestane max. massa voertuig	1885 kg
Massa rijklaar	1475 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	750 kg
Middenas geremd	

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
03-11-2026	X823DH

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	03-11-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-10-2026 t/m 03-11-2026
Natuurlijk persoon	14-12-2024 t/m 17-10-2026
Erkend Bedrijf	13-12-2024 t/m 14-12-2024
Rechtspersoon	17-10-2023 t/m 13-12-2024

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	14-08-2025	Het beeldscherm van het digitale dashboard is mogelijk verkeerd geprogrammeerd waardoor er onnodig vaak gegevens worden weggeschreven naar een geheugen in het systeem. **Materiële gevolgen** Het display wordt bij het starten van het voertuig niet weergegeven en zal in deze toestand blijven (zwart scherm). Het voertuig besturen zonder een functionerende snelheidsmeter en zonder zichtbare waarschuwingen kan het risico op een ongeval in bepaalde situaties vergroten. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	30-12-2024	De boordcomputer die het remsysteem regelt heeft een onjuiste programmering waardoor de hydraulische remdruk niet goed kan worden verdeeld. **Materiële gevolgen** Dit kan leiden tot een hard rempedaal, minder remkracht en een langere remweg, waardoor het risico op een ongeval toeneemt. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.