

Rapportdatum

03-04-2026

Kenteken

X-879-ZR

Merk/Handelsbenaming

FIAT FIAT TIPO

Datum eerste afgifte in Nederland

30-08-2024

Datum eerste toelating

02-06-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

75.199 km

GEEN OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
03-04-2026	75.199 km	Nederland
21-10-2025	74.514 km	Nederland
22-07-2025	72.825 km	Nederland
19-06-2025	71.932 km	Nederland
30-08-2024	68.685 km	Nederland
29-08-2024	68.685 km	Nederland
28-08-2024	68.685 km	Nederland
28-08-2024	68.685 km	Nederland
15-02-2024	68.564 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

03-04-2026

Kenteken

X879ZR

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	03-04-2026
Catalogusprijs	€ 27.498

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	124 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1245 kg
Toegestane max. massa voertuig	1820 kg
Massa rijklaar	1345 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	500 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-04-2026 t/m heden
Rechtspersoon	20-09-2024 t/m 03-04-2026
Rechtspersoon	30-08-2024 t/m 20-09-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Rapportdatum
03-04-2026Kenteken
X879ZR

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-08-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	07-05-2021	De aansturing van de airbagmodule werkt mogelijk niet juist als gevolg van een softwarefout.

Materiële gevolgen

Bij een ongeval worden de airbags mogelijk niet geactiveerd.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

